

MOTOR**K**LUB

ROČNÍK 2024

www.sliace.sk/motorklub

ČÍSLO 19

jednostopé
stroje
na
vodičák B
do **125 cm³**
podľa
registrácií



katalóg 2024

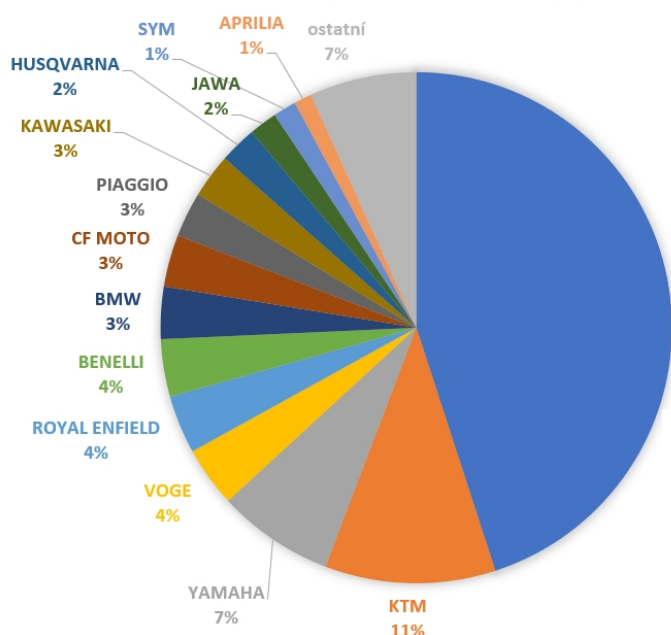
L3e A2 registrácie 2023

| ZNAČKA | MODEL | KS |
|---------|----------------------|-----|
| HONDA | CB 500 X | 149 |
| HONDA | Forza 350 | 139 |
| HONDA | Rebel 500 | 139 |
| HONDA | ADV 350 | 137 |
| HONDA | CRF 300 / 300 Rallye | 86 |
| HONDA | CB 500 F | 46 |
| HONDA | CL 500 | 37 |
| KTM | KTM 390 Duke | 34 |
| KTM | KTM 350 EXC-F | 33 |
| PIAGGIO | VESPA GTS | 31 |
| YAMAHA | X-Max 300 | 30 |
| BENELLI | TRK 502 X | 26 |
| VOGE | 300 RALLY | 26 |
| YAMAHA | MT 07 | 25 |
| BMW | C 400 GT | 24 |
| KTM | KTM 450 EXC-F | 24 |
| CF MOTO | 300 NK | 23 |
| HONDA | SH 350 | 21 |
| KTM | KTM 300 EXC TPI | 20 |
| YAMAHA | T-MAX 560 | 20 |

L3e A3 registrácie 2023

| ZNAČKA | MODEL | KS |
|----------|--|-----|
| BMW | R 1250 GS / Adventure | 228 |
| YAMAHA | Ténéré 700 | 139 |
| HONDA | NC750 X | 128 |
| HONDA | XL750 Transalp | 122 |
| HONDA | AfricaTwin 1100 | 119 |
| HONDA | Rebel 1100 | 110 |
| HONDA | CB750 Hornet | 101 |
| CF MOTO | 800MT / Explore | 85 |
| HONDA | CB650RA | 76 |
| KTM | KTM 1290 Super Adventure S / Super Adventure R | 73 |
| YAMAHA | MT 07 | 69 |
| HONDA | NT1100D | 67 |
| KTM | KTM 890 Adventure / Adventure R | 65 |
| SUZUKI | V-Strom 650 | 63 |
| HONDA | NT1100A | 55 |
| YAMAHA | MT 09 | 50 |
| KAWASAKI | Z900 | 49 |
| TRIUMPH | TIGER 1200 ALPINE / DESERT | 46 |
| KAWASAKI | VERSYS 1000 | 41 |
| CF MOTO | 650MT/ 650GT/ 650 NK | 57 |
| BMW | R nineT / Scrambler / Pure / Urban GS | 34 |
| HONDA | ADV750 | 34 |
| YAMAHA | Tracer 7 | 34 |
| APRILIA | TUAREG 660 | 33 |
| HONDA | CBR650RA | 33 |
| SUZUKI | GSX-S1000T | 32 |
| KAWASAKI | VULCAN S | 31 |
| SUZUKI | V-Strom 1050 | 30 |

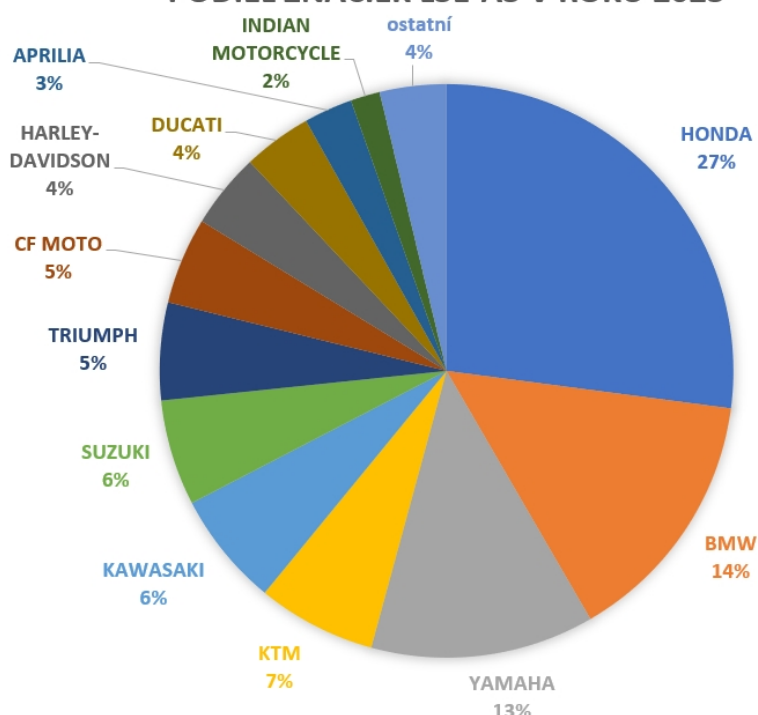
PODIEL ZNAČIEK L3E-A2 V ROKU 2023



V kategórii A2 je to ešte poprepletné aj silnými skútrami. Napriek tomu, že "pravý motorkár radí nohou", sa majitelia veľkých vodičákov radi poviaza aj na skútroch. Kategórii dominujú päťstovky od Hondy. Znalý človek si kúpi originál, drážgroš čínsku kópiu. Dominancia Hondy je obdivuhodná, ponúka neustále inovácie, možno okom toľko neviditeľné, ako na čínskych paškviloch, ale o to príjemnejšie. KTM dominuje v strojoch mimo spevnené cesty, ale ktovie, ako skončí jej čínska anabáza s CF moto.

Rok čo rok je to na Slovensku v kategórii super silných strojov na vodičák od 24 rokov rovnaké. Po diskusiách motocykloví trollovia hejtujú Hondu, ale čísla registrácii len umocňujú jej dominanciu. Ponúka široké portfólio dostupných strojov, ktoré vyhovujú širokému spektru zákazníkov. A ospevovaní taliani hlboko v poli porazených. That's life :)

PODIEL ZNAČIEK L3E-A3 V ROKU 2023





Tento rok ponúkam vďaka iným prioritám oklieštenú verziu "katalógu". Tne vychádza čisto z registrácii v kategóriách do 125 kubíkov. Kategória AM je už definitívne pod čínskou elektrickou nadvládou, kategóriu A1 s automatickou prevodovkou drží nad vodou japonská Honda, ktorá vyrába v Taliansku. Ponúka bezkonkurenčný stroj PCX, ktorý strčí celú čínsku konkurenciu do vreca. Tu je pekne vidieť, že keď sa jedná o vlastné prostriedky, motoristický ľud si vyberá rozumom, a kašle na mudrovanie novinárov v moto časopisoch ohľadom "vylepšenia kvality a jazdných vlastností" značkových a niekedy napíšu že prémiových čínskych výrobcov. A ako v testoch dodajú, ja nie som cieľovka, ale pre ostatných je to výborná voľba. Hold, nezávislosť ako vyšitá. A tak jediným argumentom pre kúpu má byť rozum a samozrejme s primeranou štipkou emócií. A vidím, že je to v skutočnosti tak, "nudná" Honda ovláda v A1 polovicu trhu. A to vďaka dlhodobu budovanje povesti, evolučným zlepšeniam a v neposlednom rade overenou kvalitou. V nabitej konkurencii na experimenty nie je miesto. Zákazník je tu na prvom mieste a jedine on rozhoduje o prežití či zániku aj slávnych značiek.

Róbert
Kelčík

MOTORKLUB - občasník, vydáva v elektronickej forme Róbert Kelčík. robart@kelcik.sk
Číslo: 19, Dátum vydania: 21.09.2024

Autor príspevkov: Róbert Kelčík ak nie je napísané ináč

Autor fotografií: Róbert Kelčík a tlačové oddelenia a www jednotlivých výrobcov

Všetky práva vyhradené. Možné šíriť len s uvedením zdroja a autora.

Kategória AM registrácie 2023

Podľa písmeniek e v tabuľke registrácií je jasné, že túto kategóriu dobývajú elektrické vozidlá. Ale kráľom je české mpKorado, ktoré ideovo nadväzuje na slovenskú babetu, neskôr korado s dvojtaktnými poldecovými motormi. A sem tam ešte zavrčí Vespa a lacné motorro, ktoré sa rokmi príliš nemení. Ináč to ovláda český výrobca HECHT s čínskou produkciou na baterky. Kategória AM umožňuje pätnásťročným školákum jazdiť na strojoch s klasickými číslami úplne legálne. Ešte nedávno bol v tejto kategórii široký výber strojov motard a enduro, ale euronorma ponuku preriedila. Preto je chvályhodný počin českého mpKorado, ktorý sa snaží prioniesť nový vietor do segmentu benzínových mopedov. Je to síce čínska produkcia, ale českému importérovi evidentne záleží na dlhšej spolupráci a snaží sa nedostatky priebežne vylepšovať. Vyzerá to tak, že táto kategória to ešte ten nejaký rok s nami potiahne aj s vôňou benzínu. A na predajoch vidno, aká je dôležitá cenostvorba, veď Aprilia svoj model cenou úplne zabila.

L1e registrácie 2023

| ZNAČKA | MODEL | KS |
|------------|--------------------|------|
| MPKORADO | SUPERMAXI | 84 |
| HECHT | BETIS | 52 e |
| HECHT | COCIS | 45 e |
| HECHT | EQUIS | 28 e |
| PIAGGIO | VESPA PRIMAVERA 50 | 24 |
| MOTORRO | DIGITA, ECHO 50 | 19 |
| HECHT | TERRIS | 12 e |
| SYM | JET 14 | 10 |
| RACCEWAY | CITY 21 | 10 e |
| ADAMOTO | FAST II O2 50 | 8 |
| APRILIA | SXR 50 | 7 |
| HECHT | CITIS | 7 e |
| SYM | ORBIT | 7 |
| SUPER SOCO | CU mini | 6 e |
| SYM | FIDDLE | 4 |
| TALARIA | TL4000 | 4 e |

mpKorado Supermaxi HECHT Betis

Reinkarnácia babetty sa podľa počtu registrácií podarila a moped postavený na čínskej kópii hondáckeho nesmrteľného motora je jednotkou na slovenskom trhu. Drží štafetu klasického spaľovacieho motora, pričom naň tlačí elektrická verzia babetty. Nostalgia je silná, aj keď v podstate nie je za čím banovať, socializmus bolo temné obdobie.



Elektrická verzia babetty má na Slovensku úspech. Na trhu sú rôzne verzie pod rôznymi značkami, niektoré sa predávajú ako elektrobicykle s obmedzením pomoci motora do 25 kilometrov za hodinu. Na tieto stroje netreba vodičák ani prilbu. Hecht ponúka stroj homologizovaný na kategóriu L1e, tu už vodičák potrebujete. Na presune po meste alebo dedine je to ideálny stroj, cez noc nabijete, cez deň jazdíte. Ľahká konštrukcia s motorom v zadnom kolese skutočne pripomína via e-bike.



HECHT Cocis HECHT Equis

Hecht. ovládol trh s malými elektrickými vozidlami a na prevkapanie si zákazníci obľúbili kolobežku so sesadlom na širokých balónových kolesách. Jazda na tomto stroje sa nedá porovnať s ničím iným v jednej stopke. Je to taký skateboard na dvoch kolesách nadopovaný elektrickým čínskym motorčekom v zadnom kolese. Netradičná konštrukcia a divné jazdné vlastnosti si našli svojich priaznivcov. Akoby povedali "odborní" novinári z moto brandže, je to prosto stroj, ktorý má svoju dušu. Nech to už znamená čokoľvek.



Jediný elektrický stroj od HECHT, ktorý skutočne vypadá ako klasický skúter. Predhádžajúcu verziu som mal možnosť testovať, jedná sa o nenáročný stroj s maximálkou na hranici 45 kilometrov s obmedzovačom, ktorý po dosiahnutí danje rýchlosti utne prísun energie, a to aj dolu kopcom. Jednoducho trochu nebezpečná a chaotická regulácia. V premávke doš problém, keďže 45-ka je pod limitom aj v obciach.



VESPA Primavera

Vespa je istota a určite aj tá lepšia investícia do jednostopého vozidla. Tradičný dizajn a pekné farebné pastelové kombinácie prinášajú značke Piaggio celosvetový úspech. Cena samozrejme zodpovedá imidžu, a rovnako vplyva na počet registrácií, ale ako vidno, stále je to voľba, ktorá si nájde svojich zákazníkov aj na Slovensku.



Práve v kategórii AM dávajú elektrické vozidlá najväčší zmysel. Ak však chcete špičkové technológie, je tu stopka v kolonke cena. Vespa Eletrica o tom vie svoje. Tak ako si v kategórii bezmotorových približovadiel, myslené bicyklov, vydobili pevné miesto stroje s elektrickým pomocným motorom, aj napriek kuvičím hlasom "pravých" bikerov, tak aj v motocyklovej brandži preberá v najmenej kategórii žezlo elektrina napriek kuvičím hlasom "jediných pravých mororkárov". Rozhoduje trh, a nie internetové trolovanie. A trh ukazuje, že dopyt po lacných elektrovozítkach tu je. Mňa osobne prevkapať úspech mopeda mpKorado, ktorý priniesol koncept babetty do normy EURO5. Asi to bude práve tou nostalgiou kupcov po "starých dobrých časoch" z dôb babettz. Veď majetelia aktuálnych "veteránov" dávno pomreli a mládež si idealizuje techniku časov minulých. Vidno to na renováciách motocyklov JAWA a ČZ, ktoré už vo svojej dobe boli zastaralé svojou koncepciou, a každý túžil po západných strojoch, a dnes sú to vraj legendy...

MP KORADO SUPERMAXI 50 EFI 1539€

Aktuálny model Euro 5 je postavený na väčšie 14palcové kolesá a tak je vhodný aj na jazdu v ľahkom teréne. Vyvinutá je nová verzia motora a všetkých komponentov, ktoré sa ukázali ako nevyhovujúce. To je priznanie importéra, že si s prvou verziou Euro4 urobil zo zákazníkov testovačov. A tak sa chváli vylepšeniami oproti predchádzajúcemu modelu:

1. väčšie kolesá (14") oproti pôvodným 12" a kvalitnejšie pneumatiky aj brzdy
 2. nové blatníky z nerezovej ocele
 3. nová predná vidlica (silnejšia ako pôvodná)
 4. nový krk riadenia (silnejší), moped sa lepšie ovláda a zatača
 5. upravený podvozok – pevnejší a vyztužený rám
 6. vylepšený rýchlochlomer a nové LED svetlá a nové smerovky
 7. Nerezové riaditka a kvalitnejší a lepšie uchytený výfuk
- Moped teraz smelo nadväzuje na úspechy babetty, a je napredávanejšou 50-ou na slovenskom trhu.

| | | | |
|--------|--------------------------|--------------|----------------------|
| Objem | 50 cm³ | Hmotnosť | 68kg |
| Výkon | 2 kW/7500 ot. | D x Š x V | 1790x805x1080 |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | 1100/850mm |
| Kolesá | 2,75-14; 2,75-14 | km/h | 45 |
| Brzdy | Bubon/ Bubon | Predaj 2023 | 84 |



VESPA PRIMAVERA 50 od 3599€

Vespa Primavera aj jej sestra Vespa Sprint je poháňaná rovnakým motorom spĺňajúcim novú euronormu. Modely Primavera a Sprint sú vstupnými modelmi Vespy, a ponúkajú už tesne pod päťtisícovú hranicu. Uff, to je už veľa. Pre rok 2023 je okrem upraveného motora k dispozícii nová široká paleta farieb. Pastelové farby už ponúka málokto, a tak ľadíme Vespe v tomto duchu. Zostáva klasická Primavera okrem motora pre nadchádzajúcu sezónu nezmenená. Primavera je základný a zároveň najpredávanejší model talianskej značky Vespa. Vlastne je to označenie modelu, nie značka ako takej. Tou sa stala svojim jedinečným dizajnom, keď ju nikto nenazval Piaggio Vespa, ale jednoducho Vespa. A to je hmyz, presnejšie OSA. Vespa Primavera S je nabitá technológiou s prístrojovým panelom s plnofarebným 4,3" TFT displejom, pripojenému k aplikácii Vespa MIA, kde sledujete veľa informácií o svojom stroji. Primavera je na Slovensku jedným z posledných skútrových mohykánov v kategórii benzínových strojov dostupných už pätnásťročným.

| | | | |
|--------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| Objem | iGet 49,9 cm³ | Hmotnosť | - kg |
| Výkon | 2,2 kW / 7500 ot. | D x Š x V | 1870x735x- |
| Krúťák | 2,9 Nm / 7000 ot. | Rázvor/Sedlo | 1330790mm |
| Kolesá | 110/70-12;120/70-12 | km/h | 45 |
| Brzdy | K 220mm / B 140mm | Predaj 2023 | 24 |



MOTORRO DIGITA 1350€

Ľahký štvortaktný skúter s drobnou maskou, usmievavým svetlometom, moderným designom a veľkou plochou na nohy. U skútra podobného razenia nie je potreba viac. Štvortaktný motor je chladený vzduchom, štartovanie nožné i elektrické, s nádržou s objemom cca 5 litrov, ktorá sa vám bude (vďaka nízkej spotrebe) zdať ako by bola bez dna. Značka motorro s inovovaným logom ponúka najlacnejšie päťdesiatky na trhu. Model Digita bol jedným z najpredávanejších päťdesiatkových skútrov na Slovensku v roku 2023. Tento stroj sa už ponúka so štvortaktným motorom a tiež má v základnom vybavení zadný nosič s možnosťou montáže motoboxu. Každopádne sú to trvanlivé stroje, stačí sa pozrieť do inzercie, kde sú aj po rokoch v dobrom stave.

| | | | |
|--------|------------------------------|--------------|----------------------|
| Objem | 50 cm³ | Hmotnosť | 83kg |
| Výkon | 2,2 kW/7250 ot. | D x Š x V | 1735x655x1110 |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | 1360/775mm |
| Kolesá | 3,50 - 10 / 3,50 - 10 | km/h | 45 |
| Brzdy | K / B | Predaj 2023 | 19 |





SYM JET 14 50 2090€

CeloEurópsky najpredávanejší model od SYM a najúspešnejší zo série JET. Na skúter bol pridaný USB konektor Quick Charge 2.0, ktorý nabíja zariadenia oveľa rýchlejšie ako štandardné USB. Skúter má úložný priestor pod sedadlom na jednu prilbu a tiež v prednej časti skútra. Dizajn dotvára multifunkčná prístrojová doska so všetkými údajmi potrebnými pre pohodlnú jazdu. Na skúter sa vzťahuje predĺžená 3-ročná záruka. Krásny moderný luxusný skúter s malým motorom ponúka skutočne dostatok priestoru. Dospelá stavba spoločná so 125kou prináša nadpriemerné jazdné vlastnosti. Veľký predný brzdový kotúč vás nezradí. Luxus podtrhuje aj 3D LED osvetlenie a multifunkčná palubka. Skúter ponúka pekné 14 palcové kolesá, ktoré su kompromisom medzi komfortom a športovým zvezením. Palubovka je analógová s palivomerom. Samozrejmosťou je aj hlavný a bočný stojan. Nádrž má 7,5litra.

| | | | |
|--------|----------------------|--------------|---------------|
| Objem | 49 cm ³ | Hmotnosť | 119 kg |
| Výkon | 2,2 kW / 8000 ot. | D x Š x V | 1990x730x1115 |
| Krúťák | 3,0 Nm / 6000 ot. | Rázvor/Sedlo | 1330/ 800mm |
| Kolesá | 100/90-14; 110/80-14 | km/h | 45 |
| Brzdy | K 220mm / B 130mm | Predaj 2023 | 10 |



ADAMOTO FAST II 50 1599€

Košické Adamoto sa snaží napriek tomu, že poldecové skútre su na vymretie. Predaje čínskych skútrov majú svoje najlepšie časy za sebou. Päťdesiatka od Adamoto ponúka to základné, vpredu kotúč, vzadu bubon. Názov modelu hovorí o príliš bohatej invencii slovenského dovozcu. Lúbozvučné meno by potešilo národovcov, ale náhodný zhuk písmen je nedešifrovateľný. Dovoza je skúpy aj na technické údaje, a tak tu máme len výkon a pár kecov okolo motora. Cenovka nie je príliš povzbudivá, za to sú o triedu lepšie jazdenky renomovaných značiek. Oproti prechodcovi ponúka len desaťpalcové kolesá. Motor je chladený vzduchom so vstrekováním. Importér ponúka v cene aj prilbu a zadný kufor. Jednoducho čínska klasika plná kompromisov.

| | | | |
|--------|--------------------|--------------|-----------|
| Objem | 50 cm ³ | Hmotnosť | neuveđená |
| Výkon | 2,2 kW/7800 ot. | D x Š x V | - |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | - |
| Kolesá | 3,5-10; 3,5/10 | km/h | 45 |
| Brzdy | Kotúč / Bubon | Predaj 2023 | 8 |



APRILIA SXR 50 2799€

Aprilia sa vlni prebudila a priniesla návrat do kategórie AM. Poldecová kategória sa tak môže tešiť na nový model SXR 50. Taliani tentoraz vsádzajú na komfort, čo ide na vrub vylepšenej ergonómie, nových stupačiek, väčšieho sedla, veľkorysého úložného priestoru a mnohých ďalších úprav. Podľa výrobcu je práve tento model nový etalón maloobjemových mestských skútrov. Dizajn zaujme výrazným predným blatníkom, lesklým šedým výfukom a 12 palcovými ráfikmi kolies s piatimi lúčmi. Predné koleso vedie teleskopická hydraulická vidlica, zatiaľ čo vzadu pracuje centrálny tlmič, nastaviteľný v piatich polohách, takže sa motocykel môže jednoducho prispôbiť jazde vo dvojici. Bohužiaľ cenovo je na úrovni vzššej triedy 125kových strojov.

| | | | |
|--------|-------------------------|--------------|------------|
| Objem | iGet 50 cm ³ | Hmotnosť | neuveđená |
| Výkon | 2,4 kW/7000 ot. | D x Š x V | 1965x803x- |
| Krúťák | 3,3 Nm/6250 ot. | Rázvor/Sedlo | 1360/775mm |
| Kolesá | 120/70-12; 120/70/13 | km/h | 45 |
| Brzdy | K 220mm/ B 140mm | Predaj 2023 | 7 |

HECHT BETIS

1249€

Elektrický moped s homologizáciou na prevádzku na pozemných komunikáciách. O pohon sa stará 800 W bezkartáčový motor umiestnený v náboji zadného kolesa. Napájaný je z lítiového akumulátora s kapacitou 12 Ah, ktorý skútru dáva dojazd až 40 km na nabitie. Pokiaľ by výkon motora alebo kapacita akumulátora nedostačovali, je možné dojazd zvýšiť pomocou šliapania do pedálov obdobne ako na elektrobicykli. Maximálna rýchlosť je 40 km/h. Kolesá sú osadené 18" x 25 bezdušovými pneumatikami, o bezpečné zastavenie sa starajú kotúčové brzdy. Batéria je plne nabitá za 6-7 hodín. Svojou konštrukciou sa tak tento skúter stáva elektrickou náhradou legendárnej babety. Oproti nej je však úplne tichý, bez splodín, šetrný k životnému prostrediu. Moped je samozrejme poplatný svojmu menu, jeho výbavou samozrejme aj PEDále. Obsahuje aj prednú uzamykateľnú schránku. Dojazd je plne dostatočný na presúvanie po meste, mal by bohato postačovať na hodinu jazdenia. To je v podstate limit, kedy Vás to ešte môže baviť :) Kolesá sú kompromisom medzi bicyklom a skútrom, majú rozmer 14 palcov. A rovnako číslo 14 dosiahli aj registrácie na Slovensku.

| | | | |
|---------|--------------------------------|--------------|--------------------------|
| Batéria | 12 Ah 60V LiIon | Hmotnosť | 65 kg s batériami |
| Výkon | 800 W | D x Š x V | -x620x1050 |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | neuveďené |
| Kolesá | 14" x 2,25 / 14" x 2,25 | km/h | 40 |
| Brzdy | Kotúč/ Kotúč | Predaj 2023 | 52 |



HECHT COCIS

1599€

Motor je napájaný z kvalitného lítiového akumulátora 60 V / 20 Ah. Na plne nabitý akumulátor je dojazd až 60 km. Akumulátor je uložený v skrinke pod sedlom, v podlahe pod nohami vodiča je ďalšia skrinka, kam je možné voliteľne umiestniť druhý akumulátor. Skúter je dvojmiestny, maximálne zaťaženie je 180 kg. Vybavený je kotúčovými brzdami, kolesá sú obuté do robustných bezdušových pneumatík 18 * 9,50-8. Ideálny je ako do mestskej premávky, tak na prechádzanie kratších vzdialeností mimo mesto, napríklad pre dochádzanie do zamestnania alebo školy.

| | | | |
|---------|------------------------|--------------|--------------------------|
| Batéria | 20 Ah 60V LiIon | Hmotnosť | 65 kg s batériami |
| Výkon | 1500 W | D x Š x V | -x620x1050 |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | neuveďené |
| Kolesá | 18"9; 50-8 | km/h | 45 |
| Brzdy | Kotúč/ Kotúč | Predaj 2023 | 45 |



HECHT EQUIS

1499€

Výkonný 3000 W motor v novom dizajne. Maximálna rýchlosť 45 km/h (možnosť riadenia od 15 rokov) Kotúčové brzdy na prednom aj zadnom kolese pre bezpečné zastavenie. Batéria s kapacitou 20 Ah vystačí na dojazd až 60 km za ideálnych podmienok. Moderným športovým dizajnom určite neurazí. Veľké a pohodlné sedlo, dostatok priestoru pre nohy, príjemné držanie riadidiel, stabilný a dobre odpružený podvozok, to všetko je zárukou vysokého komfortu pri jazde. Značka HECHT na Slovenskom a Českom trhu ukazuje, kde je cesta úspechu elektrických vozidiel. Bez veľkej reklamy predáva desiatky strojov najmä vďaka dostupnej cene. Vsadila na dostupnosť a svoju distribučnú sieť predajní, a v neposlednom rade osvedčenú značku elektrického a záhradného náradia, na čom môže stavať.

| | | | |
|---------|--------------------------------|--------------|--------------------------|
| Batéria | 20 Ah 72V LiIon | Hmotnosť | 65 kg s batériami |
| Výkon | 3000 W | D x Š x V | -x620x1050 |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | neuveďené |
| Kolesá | 14" x 2,25 / 14" x 2,25 | km/h | 45 |
| Brzdy | Kotúč/ Kotúč | Predaj 2023 | 28 |





HECHT TERRIS

1249,99€

HECHT Terris poháňa elektromotor s výkonom 3000 W dodáva kolobežke svižnosť a silu. Ľahko sa s ním preplietate v hustej premávke, nezadýchate sa ani pri jazde do prudkého kopca. Široké pneumatiky 145/70-6" s hrubým dezénom umožnia aj jazdu po nespevnenom teréne. Kolesá sú osadené kotúčovými brzdami. Skúter je vybavený dvojicou predných LED svetlometov, LED koncovým svetlom a LED smerovými svetlami (blinkre). Riadidlám vládne veľký LCD panel, na ktorom sú prehľadne zobrazené všetky dôležité informácie. Dĺžka skútra je 1450 mm, výška 1120 mm, šírka 470 mm. Sedlo je odnímateľné, riadidlá je možné ľahko sklopiť. Jedná sa o kolobežku, ktorá má homologizáciu pre premávku na pozemných komunikáciách a vyzaduje vodičák AM na malý motocykel..

| | | | |
|---------|---------------------------|--------------|-----------------------|
| Batéria | 20 Ah 60V Lion | Hmotnosť | 150 kg nosnosť |
| Výkon | 3000 W | D x Š x V | 1450x470x1120 |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | neuvedené |
| Kolesá | 145/70-6; 140/70-6 | km/h | 45 |
| Brzdy | Kotúč/ Kotúč | Predaj 2022 | 15 |



RACCEWAY CITY 21

1483€

S maximálnou rýchlosťou 45 km/h a dojazdom na jedno nabitie až 59 km, poskytuje spoľahlivý spôsob, ako sa pohybovať kdekoľvek bez obáv o vybitie batérie. Dostupný v elegantných farbách červenej, čiernej a bielej, zapadne do každého štýlu. S nosnosťou až 150 kg je skúter CITY 21 dostatočne robustný na prepravu väčšieho nákladu, či už ide o nákupy alebo iné predmety. Jeho 10 palcové kolesá zabezpečujú pohodlnú jazdu a stabilitu na cestách. Aj s hmotnosťou 104 kg je jednoducho ovládateľný. Ponúka účinný výkon 1500 W a je poháňaný olovenou batériou, ktorá vydrží mnoho nabíjajúcich cyklov. Batériu nie je možné vyberať. Čas nabíjania sa pohybuje od 6 do 8 hodín..

| | | | |
|---------|-----------------------------|--------------|---------------------------|
| Batéria | 20 Ah 72V olovená | Hmotnosť | 104 kg s batériami |
| Výkon | 1500 W | D x Š x V | 1860x480x1100 |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | neuvedené |
| Kolesá | 110/70-12; 120/70-12 | km/h | 45 |
| Brzdy | Kotúč/Bubon | Predaj 2022 | 15 |



HECHT CITIS

1799€

HECHT CITIS na prvý pohľad zaujme svojim retro vzhľadom. Skúter je napájaný zo sady bezúdržbových, olovených - gélových akumulátorov, ktorých celkové napätie je 72 V a kapacita 20 Ah. To v spojení s 3000 W elektromotorom vystačí pre maximálny dojazd na jedno nabitie až 60 km. Skutočný dojazd potom samozrejme závisí na štýle jazdy, a samozrejme aj na teréne. Maximálne zaťaženie stroja je 150 kg. Celková hmotnosť skútra vrátane akumulátorov je 130 kg (samotné akumulátory vážia 42 kg). Elektromotor je úplne ukrytý v disku zadného kolesa. Predná i zadná brzda je kotúčová. Maximálna rýchlosť je obmedzená na 45 km/h tak, aby stroj spĺňal požiadavky na prevádzku s vodičským oprávnením skupiny AM od 15 rokov.

| | | | |
|---------|-----------------------------|--------------|---------------------------|
| Batéria | 20 Ah 72V olovená | Hmotnosť | 130 kg s batériami |
| Výkon | 3000 W | D x Š x V | - |
| Krúťák | - | Rázvor/Sedlo | neuvedené |
| Kolesá | 110/70-12; 120/70-12 | km/h | 45 |
| Brzdy | Kotúč/ Kotúč | Predaj 2022 | 15 |

Kategória A1 registrácie 2023

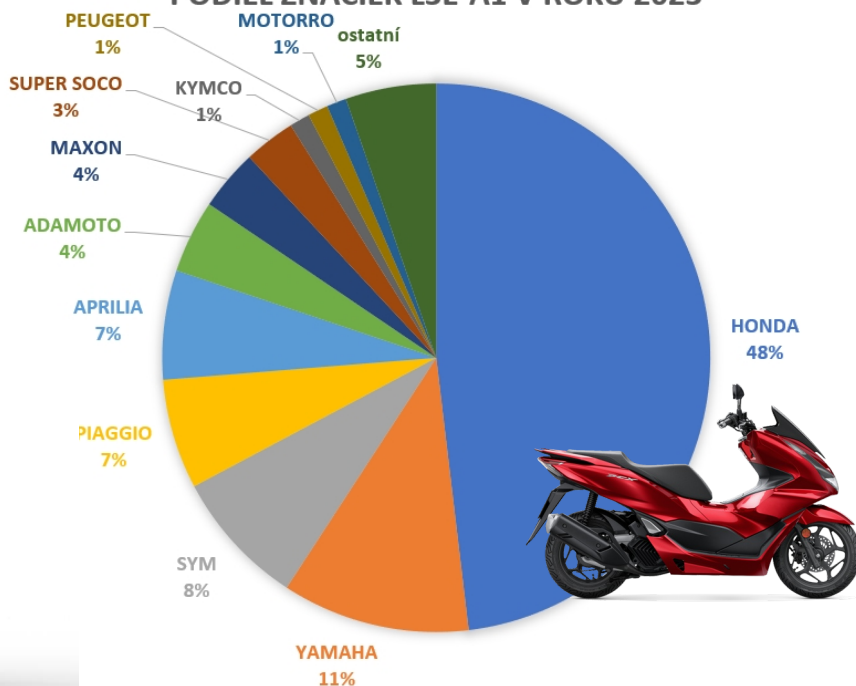
Najroširenejšia kategória drží celý trh. Celá tretina jednodtopých strojov je registrovaná v tejto kategórii. A pritom je to kategória, ktorá je ignorovaná motoristickou tlačou. Je to preto, lebo nepotrebuje reklamu, ako drahé a super stroje neznámych značiek z číny s európsky znejúcimi menami (Brixton, SWM, Morbidelli, Voge). Tie si kupujú testz v časopisoch až príliš často a tie médiá nakoniec stratili čaro exkluzivity a chrlia jednu kliše za druhým. Aj v tejto kategórii môžeme napísať kliše, že Honda zvíťazila. Je tomu tak už minimálne 10 rokov, čo tieto štatistiky sledujem. A Čína za tie roky nepriniesla nič nové. Iba trápne kópie s trápnyim motorom z GY6, ktorý je dávnou kópiou Hondy. Ešte sa snaží taiwanský SYM, ktorý je súčasťou koncernu Hyundai, ale ináč víťazia tradičné značky. A nie je to pre predsudky voči Číne, je to pre kvalitu a dobré meno. Adamoto a Maxon ponúkajú svoje čínske klony za také ceny, že aj dnešné čísla registrácii môžu považovať za brutálny úspech. Neznalí kupujúci sú rozčarovaní po prvých stovkách kilometrov. Jednoducho tu absentujú jedné vlastnosti zodpovedajúce aktuálnej dobe. A tak j určite lepšou voľbou jazdená PCX.



L3e A1 registrácie 2023

| ZNAČKA | MODEL | KS |
|------------|--------------------|------|
| HONDA | PCX 125 | 714 |
| HONDA | Forza 125 | 318 |
| YAMAHA | NMAX 125 | 170 |
| APRILIA | SR GT 125 | 162 |
| PIAGGIO | VESPA PRIMAVERA 12 | 93 |
| SYM | JET X | 85 |
| HONDA | SH 125 | 74 |
| HONDA | CB 125F | 66 |
| HONDA | Vision 110 | 62 |
| YAMAHA | X-MAX 125 | 62 |
| MAXON | Optimus 125 | 52 |
| ADAMOTO | Fast 125 | 49 |
| ADAMOTO | Derbi 125 | 46 |
| SYM | JET 14 | 45 |
| PIAGGIO | VESPA GTS 125 | 38 |
| SUPER SOCO | SUPER SOCO TCmax | 33 e |
| MAXON | Ardour | 31 |
| HONDA | Monkey | 23 |
| SYM | CRUISYM | 22 |
| YAMAHA | D'ELIGHT 125 | 22 |
| PIAGGIO | MEDLEY | 21 |
| PEUGEOT | DJANGO | 20 |
| KYMC0 | Agility 16+ 125 | 19 |
| MOTORRO | EASYMAX 125 | 19 |
| SUPER SOCO | SUPER SOCO CPX | 17 e |
| SUPER SOCO | SUPER SOCO TCpro | 15 e |

PODIEL ZNAČIEK L3E-A1 V ROKU 2023



MotoSkúterkatalóg 2024

HONDA PCX 125

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 125cm³, 9,2 kW pri 8 750 ot., 11,8 Nm pri 6 500 ot./min, vstrek. , CVT |
| kolesá [P, Z] | 110/70-14, 130/70-13 |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúč 220mm /Bubnová 130 mm, 100 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1 935 x 740 x 1 105 mm , 764 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1315 mm, 98km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 714 |

PCX125 je nenápadný, avšak mimoriadne úspešný model v rade jednostopových strojov Honda. Od jeho vstupu na trh v roku 2010 sa ho v Európe predalo vyše 140 000 kusov. PCX125 prichádza s vylepšeným štýlom. Motor je po vybavený systémom nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC. Prepracovaný rám sa vyznačuje dlhším zdvihom odpruženia zadného kolesa a stroj je vybavený väčšími pneumatikami. Honda je výraznejšia a ostrejšia Vnútri kapotáže sa nachádza objemná posedačová schránka, stroj disponuje väčšími stúpačkami a v schránke na rukavice sa nachádza konektor USB typu C.

714
ks

3090€

Štvorventilový motor (eSP+), ktorý ponúka viac výkonu a krútiaceho momentu. Jazdec nepochybne ocení aj systém nastaviteľnej kontroly trakcie.

Líder segmentu na Slovensku tak stále zostáva na špičkovej úrovni. Pre rok 2024 bohužiaľ len v nevýrazných farbách a cena už nad 3 tisícky.



HONDA FORZA 125

318
ks

5290€



Prémiový športový/GT skúter Honda Forza 125 zostáva po minuloročnom redizajne pre modelový rok 2024 nezmenený. Štandardná výbava zahŕňa protipreklzový systém HSTC, elektricky nastaviteľný plexi štít, USB-C zásuvku, schránku na uloženie dvoch integračných prilieb, kompletne LED osvetlenie a inteligentný kľúč Smart Key. Model Forza sa v priebehu rokov na základe spätnej väzby od používateľov neustále vyvíjal a do augusta 2022 sa ho predalo viac než 98 000 kusov. Do modelového roku 2023 Forza 125 opäť vstupuje s vylepšeným elegantným vzhľadom a s novou verziou Special Edition, ktorá upevňuje jej pozíciu skutočného športového GT skútra. Úplne nová predná kapotáž dodáva modelu Forza 125 ešte elegantnejšiu a vycibrenejšiu identitu – so štýlistickými prvkami prevzatými priamo zo špičkovej verzie Forza 750. Nový

predok, ktorému dominujú nové dvojité LED svetlomety, dodáva Forze 125 aktuálny vzhľad. Prepracovaný prístrojový panel je tvorený atraktívnou kombináciou analógových a digitálnych ukazovateľov. Vzhľad bol osviežený, vynikajúca praktickosť však zostala zachovaná. Elektrický plexi štít s rozsahom nastavenia 180 mm maximalizuje slobodu, pokiaľ ide o ochranu pred vetrom. Schránka na rukavice s USB-C zásuvkou slúži ako praktické miesto na nabíjanie elektronických zariadení, inteligentný kľúč Smart Key zvyšuje komfort a pod sedadlom je dostatok priestoru na dve integračné prilby. Stroj bez problému udrží rýchlosť okolo 90 km/h a

maximálna rýchlosť dosahuje 108 km/h. Jedným z pôvodných cieľov v prípade modelu Forza 125 bolo, aby priemerný používateľ musel na čerpaciu stanicu zachádzať nanajviš raz týždenne; dojazd 500 km na jednu nádrž je umožnený okrem iného vďaka úspornému motoru so spotrebou 2,4 l/100 km (v režime WMTC) a 11,7-litrovej nádrži. Bezkonkurenčne najlepší maxiskúter v kategórii A1.

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 125 cm³, 10,7 kW pri 8 750 , 12,3 Nm pri 6 500 ot., vstrek,CVT |
| kolesá [P, Z] | 120/70-15 vpred, 140/70-14 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúč 256mm /Kotúčová 240mm, 164 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2145 x 754 x 1 350 mm, 780 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1505 mm, 108km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 318 |

YAMAHA NMAX 125

170
ks

3390€



| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 125 cm ³ , 9.0 kW / 7500 ot./min., 11.7 Nm / 7250 ot./min., CVT |
| kolesá [P, Z] | 110/70-13 vprednu, 130/70-13 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 230mm / Kotúč 230mm, 127kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1955x740x1115mm, 765 mm |
| Rázvor[mm], km/h | 1350 mm, 99km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 170 |

Sportový a dynamický dizajn modelu NMAX 125 má elegantné predné a zadné LED svetlá a aerodynamickú kapotáž, ktorá poskytuje lepšiu ochranu pred vetrom a dažďom. Podvozok poskytuje lepšiu ovládateľnosť v rušnej mestskej premávke a vďaka prijímnej ergonomii predstavuje ten najpohodlnejší spôsob cestovania. Budete ohromení špičkovou technológiou, ktorá je súčasťou standardnej výbavy! Riadiaca komunikačná jednotka Communication Control Unit (CCU) modelu NMAX 125 sa pomocou

rozhrania Bluetooth spája s vaším smartfónom a zaisťuje vám prístup k dôležitým informáciám. A vďaka funkciám, ako je bezkľúčové zapalovanie s inteligentným kľúčom, elektrická zásuvka a úložný priestor pod sedadlom, bude váš každodenný život oveľa jednoduchší. NMAX je prvý skúter, ktorý využíva výhody novej riadiacej jednotky Yamaha Simple Communication Control Unit (SCCU), ktorá vás informuje a spríjemňuje každú jazdu. Stiahnite si aplikáciu „MyRide“ zo svojho smartfónu a pripojte sa cez Bluetooth. Môžete pristupovať k obrovskému množstvu technických a prevádzkových informácií – a dokonca môžete nájsť svoj skúter pomocou parkovacieho lokátora aplikácie. Na Slovensku sa mu darí, aj keď čísla PCX, ktorý je hlavným konkurentom, zďaleka nedosahujú.

APRILIA SR GT 125 / SPORT

3899/3999€

162
ks



Aprilia sa vracia na trh veľkých skútrov, ktoré presahujú aj kategóriu A1, s novým ľahko terénne orientovaným strojom. Vyššie zvihy tlmičov, ako ponúka konkurencia (predné značky Showa s priemerom trubiek 33 mm majú zdvih 122 mm, zadné tlmiče Showa s vinutými pružinami a päťpolohovým nastavením predpätia majú zdvih 102 mm) a svetlá výška 175 mm, akú doteraz neponúka žiadny iný tradičný kompaktný GT skúter, ho predurčujú na roztľčené cesty slovenských miest. Jednovalec i-get 125 cm³, s maximálnym výkonom 11 kW v 8750 otáčkach a krútiacim momentom 12 Nm v 6500 otáčkach. Plní samozrejme normu Euro 5, má elektronické vstrekovanie paliva, štyri ventily a kvapalinové chladenie. Spotreba v režime WMTC dosahuje hodnotu 2,5 l/100km. Aprilia SR GT je vybavený systémom Start & Stop známym pod označením RISS, ktorý využíva namiesto tradičného bezkefový dynamoštartér,

umiestnený priamo na kľukovom hriadeľi. Prepracovaný podvozok a hmotnosť iba 144 kg s plnou nádržou, ráfiky z ľahkej zliatiny – 14" vprednu a 13" vzadu obuté do širokých pneumatík (110/80 a 130/70) zaručujú výborné jazdné vlastnosti, ako sa na Apriliu hodí. V predaji na Slovensku od jari 2022, keď po uvedení sa stal bestsellerom aktuálne predaj slabší. Aprilia sa prebudila a po čiastkových úspechoch v MotoGP sa odhodlala oživiť tradíciu malorážkových replík, ak keď v prípade skútrov ide skôr o dizajn, ako technické vylepšenia. Ale aj tak máme na replike čisto cestné pneumatiky, ktoré zaručia lepšie jazdné vlastnosti na suchej vozovke, ako skoro SUV pneumatiky na pôvodnej verzii. Dovoza pre rok 2024 upravil aj ceny smerom dole, uvidíme na konci roka výsledok



| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 125 cm ³ , 11 kW 10000 ot./min., 12 Nm 6500 ot./min., vstrek, CVT |
| kolesá [P, Z] | predné 110-80-14" zadné 130-70-13" |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 260mm / Kotúč 220mm, 144kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1870x680x- mm, 770 mm |
| Rázvor[mm], km/h | 1345 mm, 115km/h (GPS vlastné mer.) |
| registrácie 2022 [ks] | 162 |

VESPA PRIMAVERA 125/S/RED 4899/5399/4999€

Vespa Primavera aj jej sestra Vespa Sprint je poháňaná rovnakým motorom spĺňajúcim novú euronormu. Modely Primavera a Sprint sú vstupnými modelmi Vespy, a ponúkajú už tesne pod päťtisícovou hranicou. Uff, to je už veľa. Pre rok 2023 je okrem upraveného motora k dispozícii nová široká paleta farieb. Pastelové farby už ponúka málokto, a tak fandíme Vespe v tomto duchu. Rovnako v ponuke zostáva aj verzia (RED), ktorá vznikla v spolupráci so spoločnosťou, ktorá bojuje s chorobou AIDS. Primavera 125 (RED) je počtou nielen neuveriteľnej práci vykonanej iniciatívou (RED), ale aj revolučnému duchu, ktorý bol vždy srdcom spoločnosti Vespa, značky, ktorá pretavila spôsob, akým sa vyvíjame. Vďaka svojmu ošateniu v ohromujúcej červenej farbe je zrejme, že táto sada dvoch kolies je nielen odvážna a odvážna, ale aj veľkorysá a jedinečná. Vespa a (RED) sa spojili a vytvorili Primavera 125 (RED). Príspevok z každého predaného bicykla umožní (RED) poskytnúť viac ako 500 dní život zachraňujúcich liekov na HIV, čo pomáha zabrániť matkám žijúcim s vírusom preniesť ich na ich nenarodené deti. Kúpou tohto stroja prispievate z vlastného vrecka cez vyššiu cenu príspevkom pre uvedenú spoločnosť. Inak zostáva klasická Primavera okrem motora pre nadchádzajúcu sezónu nezmenená.

Primavera je základný a zároveň najpredávanejší model talianskej značky Vespa. Vlastne je to označenie modelu, nie značka ako taká. Tou sa stala svojím jedinečným dizajnom, keď ju nikto nenazval Piaggio Vespa, ale len jednoducho Vespa. A to je hmyz, presnejšie OSA. Preto Vespe pristane dokonalá kombinácia žltej a čiernej, čo je voditeľné na niektorých modeloch na nasledujúcej strane. Primavera S však ponúka aj nádhernú modrú, ktorá dáva Vespe neodolateľný šarm. Vespa Primavera S 125 je nabitá technológiou s prístrojovým panelom s plochfarebným 4,3" TFT displejom, pripojenému k aplikácii Vespa MIA, kde sledujete veľa informácií o svojom stroji.

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | iGet 3V, 124 cm ³ , 8,1 kW/8000 ot, 10,4 Nm / 6750 ot., vstrek, CVT, kvapalina |
| koliesá [P, Z] | 110/70 - 12" vpredu, 120/70 - 12" vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 220mm / Bubnová 140mm, -kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1870x735x- mm, 790 mm |
| Rázvor [mm], km/h | 1340 mm, 95km/h |
| registrácie 2022 [ks] | Primavera 93 |



93 ks



SYM JET X 125

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 124.9 cm ³ , 9,3 kW / 8000, 11 Nm / 6000ot./min., vstrek, CVT, kvapal. |
| koliesá [P, Z] | 100 / 90-14 vpredu, 110 / 80-14 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 260mm / Kotúč 220mm, 134kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2 000 x 760 x 1115mm, 770 mm |
| Rázvor [mm], km/h | 1355 mm, 95km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 85 |

Jet je jednou z najprestížnejších sérií v ponuke skútrov SYM. Veru, je to už viac ako desať rokov od debutu série Jet. Doteraz je Jet 14 na európskych trhoch stále žiadaným modelom. Spoločnosť SYM, ktorá vyvinula vynikajúci základ modelom Jet 14, ponúka teraz prielom v dizajnovnej orientácii prostredníctvom spolupráce s GPX a výsledkom spolupráce je aj agresívny model - Jet X. Ako vlnková loď série Jet ponúka Jet X okrem vynikajúcich funkcií charakteristický dizajn závodného skútra, vďaka ktorému je Jet X ľahko identifikovateľný už na prvý pohľad. Slušné technické parametre ponúkajú jazdcovi pohodlie, bezpečnosť a luxusný zážitok z jazdy. Pokročilé technické parametre prinášajú dokonalú manévrovateľnosť a ergonómiu. Všetko potrebné na jazdu je modernizované. Ako sa na vlnkovú loď série JET patrí, má v základe moderný LED predný svetlomiet, ďalej je v rovnakom duchu vybavený LED obrysovými svetlami, LED smerovkami a LED zadným svetlom. LEDky

pre pohodlnejšiu a inteligentnejšiu jazdu. Špeciálny systém nahradil kľúč pre prístup k zapalovaniu.

85 ks

3199€

nie sú len o modernom a futuristickom dizajne ale výrazne prispieva k zvýšeniu bezpečnosti počas jazdy. JET X používa aj bezkľúčový systém

Štartovanie skútra sa tak stáva ľahšie a intuitívnejšie. Futuristická je aj high-tech prístrojový štýlovo Automa-viditeľ- podmien- možné potreby premi- stabilitu priehradka úložný pre smart-phony s veľkou obrazovkou.



HONDA SH 125

3690€



74
ks

ovládateľnosti skútra SH125i. Presunutím 7-litrovej palivovej nádrže pod podlahu a zmenou konštrukcie rúrkového oceľového rámu sa v prípade skútra SH125i uvoľnilo veľa užitočného priestoru, a to o vyše 50 %. 10 litrov navyše znamená celkovo 28 litrov úložného priestoru pod sedadlom. Motor spĺňa normu EURO5 a dosahuje veľmi nízku spotrebu 2,25 l/100 km. Je kvapalinou chladený 4-ventilový typu eSP+, a prináša vyššie zrýchlenie a maximálnu rýchlosť v porovnaní s 2-ventilovým motorom. Škúter spracovaním deklasuje konkurenciu. Aj u tohoto modelu si za inovácie priplátime, ale je to skúter, ktorý bude slúžiť dlhé roky. Osvedčený model a dlhodobý líder predajov v Európe.

SH125i ponúka elegantný svieži dizajn športového štýlu, doplnený o výkonnejší, úspornejší 4-ventilový 4-taktový motor eSPe. Pre vyššie pohodlie bol integrovaný USB port, ktorý umožňuje nabíjanie na cestách. Úplne nový prístrojový panel LCD ukazuje jasne a presne to, čo potrebujete vedieť, a kompletne LED osvetlenie je zreteľné a zaisťuje dobrú viditeľnosť. Všetky činnosti na

prístrojovom paneli sa vykonávajú pomocou tlačidiel A/B na ľavom riadidle. Výška sedadla je veľmi príjemných 799 mm. Nový rúrkový oceľový rám je odolný a predstavuje základ vynikajúcej

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 124.8 cm³, 9,2 kW při 8 250 , 11,4 Nm při 6 500 ot., vstrekk, CVT |
| kolesá [P, Z] | 100/80-16 vpredu, 110/80-16 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúč 240mm /Kotúčová 240mm, 137 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2085 x 740 x 1 129 mm, 799 mm |
| Rázvor[mm], km/h | 1353 mm, 99km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 74 |

HONDA CBF 125

2640€

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 125 cm³, 8.0 kW/ 7500 ot/min, 10.9 Nm/6000 ot/min, 5M |
| kolesá [P, Z] | 80/100-18 vpredu, 90/90-18 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 240mm /Bubon 130mm, 117kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2015x750x1100mm, 790 mm |
| Rázvor[mm], km/h | 1280 mm, 91km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 66 |

Najpredávanejší klasický motocykel v kategórii A1 na Slovensku. Celkovo je vynovená Honda o 11 kg ľahšia ako predchodca. Disponuje prepracovaným rámom. Nový rám z oceľových trubiiek je o 1,7 kg ľahší, dva zadné tlmiče disponujú funkciou nastavenia predpätia. Pohotovostná hmotnosť je len 117 kg. Dva zadné tlmiče umožňujú 5 stupňové nastavenie predpätia pružiny a vhodne dopĺňajú charakteristiku prednej teleskopickú vidlice s priemerom 31 mm. Štýlové sú veľké 18 palcové hliníkové kolesá s delenými paprskami. Sedlo je o 15 mm vyššie (790 mm) a ponúka dostatok miesta pre dvoch dospelých. Súčasťou štandardnej výbavy je aj madlo pre spolujazdca a centrálny stojan. Osemnásťpalcové kolesá, nízka hmotnosť a overená značka držia tento model v obľube začínajúcich motorkárov. Jeho ovládanie je jednoduché a jazdné vlastnosti dostatočné aj na dlhšie presuny. Mládež, vekom aj duchom, oceňuje jednoduchú údržbu a malú spotrebu. Tento model je v podstate na ovládanie jednoduchý, môžeme ho vzhľadom na úzke veľké kolesá porovnať k prerastenej babetke, alebo k ťažkému bicyklu. V jednoduchosti je krása.



66
ks

HONDA VISION 110

2290€

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 109 cm ³ , 6,4 kW/7500ot., 9,0Nm/5750ot., OHC, vstrekovanie, CVT |
| kolesá [P, Z] | 80/90-16, 90/90-14 |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúč 220mm /Bubon 130 mm, 100 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1925 mm x 686 mm x 1125mm, 785 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1280 mm, 88km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 62 |

ľahkému skútru postačuje. Vision 110 sa vyznačuje vzpriamenou pozíciou jazdca

62 ks



Vision tradične poháňa vzduchom chladený motor. Spotreba je aktuálne na úrovni neuveriteľných 1,83 l/100 km. Palivová nádrž je umiestnená pod sedadlom a má objem 4,9 litra. Samotný prepracovaný motor váži iba 22kg. Elektronicky riadený bezkefový štartér je integrovaný priamo na koniec kľukového hriadeľa a slúži ako štartér aj ako alternátor. Vzhľadom na to, že motor roztáča priamo, odpadá všetok hluk daný zapojením prevodov či ozubených kolies. Skúter je vybavený aj Start-stop systémom. Nemá ABS, ale predný hydraulický brzdový kotúč s priemerom 220 mm je systémom CBS spojený so zadnou 130 mm bubnovou brzdou, čo

a praktickou plochou podlahou, teraz disponuje taktiež priestornou schránkou pod sedadlom, ktorej objem je zvýšený na 17,7 litra. Honda ponúka aj v najnovšej generácii modelu Vision moderný malý mestský skúter za cenu, ktorej odolá len málokto. Určite lepšia voľba, ako čínske stodvadsaťpäťky. Trh dokazuje, že Honda vie, čo je dobré.

YAMAHA XMAX 125 / TECHMAX

5299 / 5999€

62 ks



Yamaha oznamuje úplne nový rad XMAX pre rok 2023, ktorý predstavuje jeden z najväčších krokov vpred v dizajne športových skútrov Yamaha za posledné roky. S novým futuristickým vzhľadom a radikálnym LED svetlom v tvare X – ako aj s konektivitou smartfónu a vylepšenou ergonómiou – vám najpredávanejšia rodina športových skútrov XMAX ponúka veľmi špeciálny zážitok z jazdy. Veľmi obľúbený model XMAX 125 Tech MAX je vybavený novými modernými 4,2 palcovými plnofarebnými TFT displejmi s obrazovkou multimediálneho informačného systému s viacerými motívmi, ktorá umožňuje pripojenie smartfónu. Ľahko prijímate správy a e-mail, vyberáte hudbu a

mnohé ďalšie veci – a nový navigačný systém Garmin vám cestu do práce ešte viac uľahčí.

Prílehlavý a dynamický hranatý dizajn kapotáže s novým predným osvetlením v tvare písmena X dodáva novému modelu XMAX 125 Tech MAX ešte športovejší vzhľad, ktorý skutočne vynikne v dave. A tento špičkový model s objemom 125 cm³ na dochádzanie do práce je vybavený aj exkluzívnymi farbami, hliníkovými stupáčkami, špeciálnou

povrchovou úpravou častí kapotáže a koženým potahom sedadla. Špičková výbava, špičková cena, bohužiaľ výkonovo na úrovni sociálneho modelu NMAX, s ktorým zdieľa motor. A váha hovorí práve v prôch modelu pre masu. Dúfajme, že sa Yamaha ešte motorovo prebudí.

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 125 cm ³ , 9 kW/8000 ot/min, 12,2 Nm/6000 ot/min, CVT, VVA |
| kolesá [P, Z] | 120/70-15 vpredu, 140/70-14 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 267mm /Kotúč 245mm, 167 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2180x795x1460mm, 800 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1570 mm, 99km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 62 |

MAXON OPTIMUS

2599€

Optimus sa tvári ako maxiskúter, ide však len o paródiu na tieto stroje. Za všetkým hľadaj nevykonný vzdúcháč. Model Optimus je moderný skúter, ktorý je vhodný na prepletanie sa mestom aj na príležitostné vychádzky. Hoci ide o rýdzo čínsku výrobu, čo je pre mnohých veľmi kontroverzná téma, treba si pripomenúť, aké ďalšie svetové značky v Číne tiež realizujú svoju výrobu. Maxon sa navyše nesnaží byť konkurencieschopný všetkým špičkovým značkám. Treba si uvedomiť, že v segmente motocyklov a skútrov je stále pre mnoho zákazníkov často rozhodujúcim kritériom cena. Hoci by sa nad touto témou dalo dlho polemizovať, sú skrátka takí, ktorí si radšej zaobstarajú úplne nový skúter za nižšiu obstarávaciu cenu, než ojazdenú stálicu. Voľba a súvaňa čo za danú cenu dostaneme, je na každom z nás.

Priestor pod sedlom je úmerný veľkosti skútra a prípadne drobnosti uskladníte v dvoch uzamykateľných schránkach pod riadidlami. Skoda len, že tu nie je nikde vstup na USB, ktorý sa hodí napríklad na dobíjanie mobilného telefónu počas jazdy. Medzi riadidlami nájdete ďalšiu uzamykateľnú schránku, v ktorej sa nachádza viečko palivovej nádrže s objemom 14 l. Na riadidlách vľavo je k dispozícii ručná parkovacia brzda, ktorú oceníte pri manipulácii so skútrom na mieste alebo pri parkovaní v kopci. Skúter navyše disponuje LED svetlami.



52
ks

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 124,6 cm ³ , 6,5 kW pri 7260 ot./min 8,0 Nm pri 6000 ot./minCVT |
| kolesá [P, Z] | 14" vpredú a 13" vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | hydraulické, systém CBS, 146 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2150x785x1325, 740 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1560 mm, 85km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 52 |

ADAMOTO FAST 125 A9 ORANGE2022

1749€



Moderný športový dizajn bol predstavený pred dvoma rokmi v slovenskej ponuke si už našiel svojich priaznivcov. Pekná predná maska so skosenými svetlami ala Ducati priťahuje pozornosť. Osvedčený motor nemá s ľahkým skútrikom veľa problémov. Ak sa vyhnete kopcom, ideálny spoločník do mestskej džungle. Kolesá sú menšie, priestor

pod sedlom väčší. Motor v pomere k hmotnosti je asi najlepšou voľbou s rovnakou cenou. Vo svete sa predáva pod rôznymi značkami, v susedných Čechách ho má v ponuke aj tu dobre známa značka Motorro pod menom MONZA. Veľkou výhodou je hmotnosť, a tak pri tomto type nevedí ani slabší výkon vzdúcháča s europátkou.

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 125 cm ³ , 4-taktný jednovalec vzduchom chladený 6,2 kW pri 7500 ot./min.. |
| kolesá [P, Z] | 120/70-12 vpredú, 120/70-12 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová / Kotúčová CBS, 99 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | - mm, - mm, typ: TY125T-34D A9 |
| Rázvor[mm],km/h | - mm, 85km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 49 |

49
ks

46
ks

ADAMOTO DERBI 125 2022

1749€



Populárny skútrik v ponuke Adamoto. Pekný moderný dizajn a kompaktnější rozmery sa hodia k tomuto motoru skôr, ako k väčšiemu T9, ktorý nemožno nazvať úspechom. Spolu s nižšou hmotnosťou ponúkne určite lepšiu dynamiku. Nenáročný spoločník na každodenné presuny. Dobrým kompromisom pre mesto sú rozmery kolies, štrnástky sú ideálna voľba. Pri pohľade z diaľky pôsobí moderným až dynamickým dojmom, Adamoto ponúka peknú farebnú kombináciu. Adamoto má však ako značka má svoje najúspešnejšie roky za sebou. Rozmachu isto nepomôže ani cena pre rok 2024, ktorá určite nezodpovedá ponúkanému výkonu a zastaralému vzduchovému motoru. Kufrik a prilba je v cene.

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 125 cm ³ , 4-taktný jednovalec vzduchom chladený 6,7 kW pri 8000 ot./min.. |
| kolesá [P, Z] | 120/70-14 vpredú, 120/70-14 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová / Kotúčová CBS, 115 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1940 x 1130 x 665, - mm |
| Rázvor[mm],km/h | mm, 85km/h, typ: TY125T-44D F8 |
| registrácie 2022 [ks] | 46, motor: 1P52QMI |

SYM JET 14 125

3099€

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | 124.9 cm ³ , 8,3 kW / 8000, 10.7 Nm / 6500ot./min. CVT |
| kolesá [P, Z] | 110/90-14 vpredu, 110/80-14 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 260mm / Kotúč 110mm, 128 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1990 x 730 x 1,075, - mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1350 mm, 95km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 45 |

Bestseller z dielne SYM. 3D LED osvetlenie, multifunkčná pristrojová doska, rovná podlaha z neho robia perfektného spoločníka. Kotúčové brzdy so 14" pneumatikami zabezpečujú stabilitu a výborné jazdné vlastnosti. Skúter je vybavený 125-kou, vodou chladeným motorom s elektronickým vstrekovaním s nízkou spotrebou paliva, čo v kombinácii so 7,5 L nádržou garantuje dlhý dojazd. Na skúter bol pridaný USB konektor Quick Charge 2.0, ktorý nabíja zariadenia oveľa rýchlejšie ako štandardné USB. Pohonná jednotka prešla z 2-ventilovej na 4-ventilovú. Skúter má úložný priestor pod sedadlom na jednu prilbu a tiež v prednej časti skútra. Dizajn dotvára multifunkčná pristrojová doska so všetkými údajmi potrebnými pre pohodlnú jazdu. Značka ko taká je na Slovenskom trhu v útlme, vôbec nevzúšila niekdajšie postavenie druhej a tretej najpredávanejšej značky skútrov. Importér zaspal v rozširovaní siete servisov a napriek širokej ponuke modelov, nedosahuje predajné čísla na úrovni minulých rokov. Čiastočne to môže byť aj tým, že ponecháva nové aj staré modely paralelne na trhu, a tým vlastne kanibalizuje nové modely. Jet 14 mala za cieľ konkurovať PCX-ku, ale zdá sa, že trh sa nasýtil a PCX je stále etalónom. Spiaci marketing SYMu číslam na Slovensku neprospejeva.

45
ks



VESPA GTS 125

5999€

VESPA GTS Super 125/Sport/Tech

6199€ 6399€

Vespa promuje tento skúter ako vhodnú voľbu pre vášnivých cestovateľov. V niečom má možno pravdu, obrovské pohodlné sedlo, výkonný motor a nízka spotreba spolu s nádržou s objemom 7 litrov jej umožňujú dojazd cez 250 km. To je na skúter hodne. GTS ponúka robustný oceľový rám, ktorý má v základe osadenú štvorventilovú stodvadsaťpäťku, ktorá dokonca úpravou na EURO5 posilnila ako vo výkone, tak aj krútiacom momente. Zadné pruženie je nastaviteľné v štyroch polohách. Tak si môžete tlenie prispôbiť podľa preferovania vlastnej zadnice :) Široké pneumatiky, spolu v kombinácii s 12 palcovými kolesami, možno povedať, že balónové, ponúkajú dostatočný komfort. O bezpečnosť sa stará aj kotúčový brzdový systém na oboch kolesách s ABS. To všetko robí z Vespy GTS Touring 125 kráľa bezpečnosti a spoľahlivosti na cestách. Sportový charakter GTS je tak jasne viditeľný pri bočnom pohľade na skúter. Rovnaký účel bol dosiahnutý aj novými dvojfarebnými diskami kolies z ľahkých zliatin. V športovom duchu je aj prevedenie zavesenia predného kolesa, ktoré dostalo výraznú červenú farbu. Predná maska zdôrazňuje športové vlastnosti skútra použitím mriežky a chrómovaných doplnkov. Vespa GTS Touring je typicky talianska. "Telo" je vyrobené z ocele, aby čo najlepšie odolalo nástrahám mestskej premávky. Nádčasový štýl nepodliehajúci móde. Rozsiahle prislúšenstvo je súčasťou balíka Vespa GTS Touring: zadný a predný chrómovaný skladací nosič batožiny, hlavný stojan a bočný stojan, športový

volant "Cruiser", sedlo s novým dizajnom. Všetko pre pohodlie :) Jednoduchý, GTS sú "dve kolesá", ktoré jazdia po ceste v perfektnej kombinácii bezpečnosti, pohodlia a sily. Kráľ bezpečnosti a spoľahlivosti sa tiež môže pochváliť inovatívnym balíkom elektronických ovládacích prvkov a dvoma rôznymi technológiami motora (v ponuke je aj silná 300-ka), ktoré je možné kalibrovať na dosiahnutie ideálnej úrovne výkonu, aby ste si svoje dobrodružstvo užili v maximálnom pohodli.

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | iGet \$V, 124 cm ³ , 10,3 kW/8750 ot, 12 Nm /6750 ot., vstrek,CVT, kvapalina |
| kolesá [P, Z] | 120/70 - 12" vpredu,130/70 - 12" vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 220mm /Kotúč220mm, 154kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1950x755x- mm , 790 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1380 mm, 100km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 38 |

38
ks



33
ks

SUPER SOCO TC max 5129€



Výkonná vlnková loď TC max je skutočná lahôdka pre tých, ktorí si potrpia nie len na nadčasovom dizajne, ale aj na výkone a dlhom dojazde. TC max osloví hneď na prvý



pohľad pŕvabným LED dynamickým svetlom, až 45 Ah batériou, silným krútiacim momentom 170 Nm na zadnom kolese a novou generáciou vlastného motora s vyladeným presunom váhy medzi predným a zadným kolesom. O prehľad nad TC max sa postará LCD elektronický ukazovateľ pre maximálnu bezpečnosť aj komfort pri jazde. Životnosť batérie až 1000 cyklov, čo v praxi znamená aj 8 rokov bezproblémovej prevádzky. Variant Spoke s vpletanými kolesami: 5229€.

Motor: 5,1kW a 13Nm pri 2609 ot./min, automat
Batéria/nabíjanie: 72V 45Ah Lítiová / 4 hodiny
Dojazd: 110 km **Max. rýchlosť:** 110km/h
Kolesá: 90/80 - 17 vpred, 120/70 - 17 vzadu
Brzdy, hmotnosť: K / K CBS, 101 kg
Rozmery [d x š x v, sedlo]: 1963 x 710 x 1047 mm, 890 mm
Rázvor: 1347 mm **Registrácie 2023:** Max 33ks

MAXON ARDOUR

1750€

31
ks



Značka Maxon je privátnou značkou skútrov spoločnosti LKQ. V roku 2010 Auto Kelly začala dovážať skútre tejto značky do Českej republiky. Následne sa rozšíril trh aj na Slovensko. Ardour tvorí základ modelovej rady skútrov značky Maxon. Jedná sa o skúter s obsahom motora 125 ccm a vzduchom chladeným štvortaktným jednovalcom. Ardour je veľmi obľúbený vďaka svojmu modernému a športovému dizajnu zároveň. Vďaka legislatíve nepotrebuje vodičský preukaz na tento motocykel, je možné ho riadiť aj s vodičským preukazom skupiny B. Ardour Vás "prenesie" dopravnou zápchou v meste, ale tiež sa s ním môžete smelo vydať na dobrodružstvá mimo mesto. S maximálnou rýchlosťou 85 km/h nebudete brzdu na cestách. Ardour so svojimi 14" kolesami výborne utlmuje nerovnosti a je pohodlnejší na dlhšie cestovanie. Jeho prevádzkové náklady sú na nízkej úrovni, takže Vám dobre poslúžia na každodenné jazdenie napr. do práce alebo do školy. Spotreba tohto modelu je cca 3.4 L/100 km a jeho dojazd je zhruba 160 km. Na model Ardour nie je možné pripnúť kufor, čo je v aktuálnej dobe ďalšia čínska pomsta kupujúcim. Pri pohľade nacenu a celkový výzor, je povážlivé, že v roku 2023 si tento model našiel na Slovensku 31 kupcov. Prístrojový panel na úrovni minulého tisícročia, výfuk, ktorý vyzerá ako leštená trúbka pre deti z fašistického Dráčka a motor, ktorý ponúka výkon na úrovni tuningových päťdesiatok. Tu skutočne niekto musí byť "fanda" značky, aby si to nové za tú cenu kúpil. Uvidíme, ako sa prečistí trh v roku 2024, ale myslím si, že takéto stroje z Číny, či už Maxon, alebo Adamoto a Motorro, jednoducho do modernej Európy nepatria. Svoju úlohu v dejinách splnili a zákazník by mal podporiť značku, ktoré prinášajú svetu inovácie, a nie podporovať červených pagiatárov z komunistického Číny. Kúpou takýchto strojov sa sami trestáme.



| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 125 cm ³ , 6,2 kW pri 7500 ot./min.. |
| | 8,0 Nm při 6000 ot./min.CVT |
| kolesá [P, Z] | 100/80-14 vpred, 100/80-14 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová / Kotúčová CBS, 114 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1846x675x1173, 820 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1293 mm, 85km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 31 |

HONDA Monkey 125

3990€

| | |
|-----------------------|--|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 124 cm³, 6.9kW/6750, 11Nm/5500, prevodovka 5M |
| kolesá [P, Z] | 120/80-12 vpred, 130/80-12 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 220mm /Kotúč 190mm, 104kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1 710 x 755 x 1 030mm , 775 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1145 mm, 90km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 23 |

Model Monkey je taký hondácky nekonečný príbeh. Ponúka niečo podobné, ako novodobý MINI od BMW, či model 500 od Fiata. Viani sa zdalo, že Honda pre Európu stopne predaj tohto stroja, ale nakoniec sme sa dočkali aj novej emisnej normy v podaní opičky. Do roku 2023 model Monkey vstúpil s vylepšeným motorom, väčšou prevodovkou, pohodlnejším odpružením, celkom novou farbou a drobnými zlepšeniami, ktoré ešte viac zvyšujú jeho atraktivitu aj každodennú použiteľnosť. Model Monkey je vybavený novým SOHC dvojventilovým vzduchom chladeným motorom s objemom 124 cm³.

Vylepšenias a zapáčili aj Slovákom, model sa dostal na druhé miesto medzi strojmi s klasickou spojkou a radičkou. Imidžovka, ktorá ponúka hondácku kvalitu za primeranú cenu a pritom je to stroj s aktuálnymi každými vlastnosťami, žiadny retro veterán s obstarožnou technikou, ako u Čiňanov. Stroj ponúka špecifické jazdné vlastnosti na širokých balónových kolesách, a ako vidno, dokáže aj na Slovensku osloviť stabilnú zákaznicku bázu. Aj pri pohľade do bazárových ponúk je jasné, že tento model sa kupuje na zábavu a aj na investíciu, pretože bazárových kusov je brutálne málo. Honda, držíme palce aj na ďalší rok.



23
ks



SYM CRUISYM ALFA 125

4999€

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 124.9 cm³, 10,5 kW / 8 750 ,11,3 Nm / 6 750 ot./min., vstrek,CVT, kvapal. |
| kolesá [P, Z] | 120 / 70-14 vpred, 140 / 60-13 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 260mm /Kotúč 240mm, 179kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2189 x 756 x 1432mm , 750 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1550 mm, 99km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 22 |

Tento skúter ponúka oproti staršej verzii viaceré vylepšenia. Už spomínaný dizajn je moderný a agresívny. Výrobca ho malým zobáčikom vpred prirovnal k Adventure bikom, ale jeho doménu vo verzii 125 bude hlavne mesto a blízke okolie. Ponúka veľkorýse rozmery, za čo vďaka aj spoločnej platforme s väčšou tristovkou. Oproti predchodcovi ponúka dlhší rázvor o 20mm, mierne sa predlžil a vďaka novému späťakom zúžil a nakoniec je aj o pár milimetrov nižší. Pri tých všetkých úpravách na dizajne a motore pri prechode na EURO5 schudol o jeden kilogram. Ale aj tak je maximálka limitovaná hmotnosťou 179kg... Vylepšenia sa prejavajú pri určitých vlastnostiach, vďaka ktorým bude tento skúter trendový: Nový LCD prístroj



22
ks

Cruisym a je vybavený úplne novým prístrojom LCD. Jeho moderný a high-tech vzhľad dokonale zapadá do ducha Cruisym a. Všetky informácie na prístroji majú okrem toho lepšiu viditeľnosť a štýl. To sa však dokáže overiť až na skutočnom reálnom stroji bežnej prevádzke, vysvietená prístrojovka na obrazkách vyzerá preplnená drobnými údajmi. LED projektorový svetlomety vďaka odkrytému svetlomety LED projektor bol Cruisym a plný svojej osobnosti. Vďaka tomu môže jazdec jasne vidieť a byť hrdý videny počas jazdy. Dva kruhové svetlomety vytvárajú nezameniteľný vzhľad, ktorý je evolúciou predchádzajúceho modelu.

Značke SYM sa na slovenskom trhu darí, a je to vďaka vyváženej a neustále inovovanej ponuke svojich produktov. Pokrýva široké spektrum od malých päťdesiatok, až po tento luxusne vyzerajúci a moderný stroj.

YAMAHA LTS 125 D'elight

2890€

Najnovší skúter D'elight ponúka svieži a nevtieravý unisexový vzhľad a navyše poskytuje všetko vyššie uvedené. A ešte oveľa viac! Jedná sa o najľahší mestský skúter

pre dochádzanie. Jazda je s ním zábavnejšia a ovládanie jednoduchšie. Vďaka kompaktným rozmerom je navyše ideálny pre oblasti trpiace dopravnými zápchami. Tichý a hospodárny

| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | 4T E5, 125 cm³, 6.2 kW/7000 ot./min |
| | 9.8 Nm/5000 ot./min. CVT |
| kolesá [P, Z] | 90/90-12 vpred, 100/90-10vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 180mm / B 152mm, 101 kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 1805x685x1160mm , 800 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1275 mm, > 90km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 22 |

22 ks



motor s objemom 125 cm³ je teraz vybavený automatickou funkciou Stop & Start, ktorá prispieva k zníženiu emisií a čistejšiemu životnému prostrediu. Do úložného priestoru pod sedlom pre dve osoby sa navyše zmestí integrálna prilba. Značka Yamaha na tomto skútri znamená záruku spoľahlivosti. A vďaka mimoriadne

cene je nový skúter D'elight vo všetkých ohľadoch ešte zmyslupnejším riešením. Skúter s týmto názvom prešiel skutočne významnými zmenami. Najskôr to bola len retro mašina s objemom 110. Neskôr sa dostal na plnohodnotný objem pre skupinu A1. Tetaz je to jeden z najľahších skútrikov 125kovej kategórie. So svojimi malými kolesami je pravým opakom hondáčkeho Visionu, s ktorým ho spája nízka hmotnosť. Vzhľadom na malické zadné koleso môže ponúknuť veľký priestor pod sedlom, vraj pre dve prilby. Spotreba 1,8 litra na 100km vystačí 5,5 litrová nádrž veľmi dlho.



PIAGGIO MEDLEY / S

3899 / 3999€

Piaggio Medley prináša aj nový dizajn lúčov kolies, predná maska dostala "kravatu" v štýle veľčieho plástu. Zemené sú aj riadítka, nový je LED svetlomet a ručičky na prístrojoch nahradila LCD prístrojovka. Ručičky mali svoje čaro, ale nová doba žiada displeje. To hlavné je však nový motor s technológiou, ktorú u Piaggio nazývajú i-Get. Nová výkonná 125-ka má aj silnejšiu sestričku s obsahom 150cm³, ale tá sa v našich končinách nepredáva. Motor je teda celkom nový, sú upravované vstreky, spaľovacie priestory, piest. Jednoducho nezostal kameň na kameni. Zvýšený výkon 11kW pri 9000 otáčkach sprevádza zároveň navýšenie krútiaceho momentu na 12 Nm pri 6500 otáčkach. Nový Medley má aj vylepšený start-stop systém, keď sa zrýchli odozva na otočenie plynu. Zvýšený výkon si vyžiadal aj zlepšenie ABS a rozšírenie zadnej pneumatiky na 120mm. Ruku v ruke s LCD displejom ide aj konektivita. Tú tu predstavuje systém Piaggio MIA. Umožňuje pripojenie "múdreho" telefónu pomocou Bluetooth. Spravuje telefónne hovory, hlasové príkazy a hudbu pomocou ovládačov na riadítkach. Navýšenie výkonu navýšilo aj spotrebu. Tá sa zvýšila z 2,1 na 2,4 litra na 100 km. Medley ponúka aj vyšperkovaný športový model S, ktorý má všetko matne čierne, doplnené o červené doplnky: linky a tlmiacu pružinu. Exkluzivitu ešte podtrhujú zlaté brzdové prasiatka a zubaté brzdové kotúče. Medley ustúpil z pozícií predjanosti, lebo dostal silnú konkurenciu z vlastných radov v modeli Aprilia SR GT, ktorý je športovejší.



| | |
|-----------------------|---|
| motor, obsah, výkon | iGet 4V, 125 cm³, 11 kW/8750 ot., 12 Nm /6500 ot., vstreky,CVT, kvapalina |
| kolesá [P, Z] | 100/80-16 vpred, 120/70-14 vzadu |
| brzdy [P/Z], hmotnosť | Kotúčová 260 /Kotúčová 240mm, 132kg |
| D x Š x V, Sedlo [mm] | 2020x705x-mm , 799 mm |
| Rázvor[mm],km/h | 1395 mm, 100km/h |
| registrácie 2022 [ks] | 21 |

21 ks

Na Slovesku je uvedený model trochu v úzadí, počet registrácií medziročne klesol na polovicu. Napriek nesporným kvalitám a modernému motoru s plným výkonom na kategóriu A1 sa mu nedári dosahovať úspechy. Hlavný konkurent je Honda SH, ktorá svoje meno budovala desiatročia a právom znie úspechy. Možno by pomohol lepší marketing importéra pre slovenský trh, ktorý sa skôr zameriava na susedné Čechy. Ale je nutné dodať, že za úpadok vo veľkej miere môže predchádzajúcim importér ITALMOTO, ktorý priviedol talianske značky koncernu Piaggio na pokraj vyhynutia. Boj o zákazníka je nekompromisný a flakanie sa nevypláca. Medley teda zostáva voľbou fajnšmekrov, ktorí dokážu oceniť moderný motor, tichý chod, pohodlné sedadlo a v neposlednom rade prístupnú a férovú cenu. S nadsázkou sa dá povedať, že sa jedné o medrejšiu Vespu s tretinovou úsporou pri kúpe nového stroja.